

Hvozdnickým Expresem tam, a zpět s kolem (nebo naopak)

Víkendový Hvozdnický Expres lze využít k různým výletům, jenom třeba „kolejovým“, nebo pěším, ale lze jej velice dobře zkombinovat s pohodovým rodinným výletem s koly při využití vlaku na cestě tam, či zpět, anebo kombinovaně.

Současné dostupné „mapové“ cyklotrasy a železniční trať Hvozdnického expresu – č. 314 – nemají příliš souběžných míst, lze využít značenou trasu č. 6221 spojující obce Hlavnice a Žimrovice, která protíná trať č. 314 v Dolních Životicích. Lze tak použít vlaku společně s bicyklem v Dolních Životicích k nástupu na tuto trasu nebo pro návrat zpět do Opavy.

Lze však využít existujících, nicméně ale neznačených tras a cest pro výlet např. s koly z Opavy do Jakartovic a zpět (nebo naopak) podél toku Hvozdnice a železniční tratě č. 314 zpět do Opavy bez větších převýšení nebo technických pasáží, a zejména s minimálním využitím frekventovaných komunikací.

Začneme výstupem v **žel. st. Jakartovice**, nasedneme na kola a než se Hvozdnický expres vydá na cestu zpět do Opavy, přejedeme železniční trať směrem do centra obce, a ihned odbočíme na místní komunikaci spojující Jakartovice s Mladeckem (minimálně frekventovanou) a pohodlnou rovinatou cestou dorazíme do Mladecka.

V Mladecku nám nezbude než se na krátkou dobu po přejezdu žel. tratě 314 napojit na poměrně frekventovanou silnici II/46 spojující Opavu a Olomouc, projedeme kolem **žel. st. Mladecko**, opět přejedeme trať a hned poté odbočíme vpravo na místní asfaltovou komunikaci, projedeme kolem bývalého průmyslového areálu a po mírném vystoupání sjedeme stále po asfaltce přes les k **žel. st. Litultovice**.

Zde u osady Pilný Mlýn (žel. st. vlevo od nás) překřížíme komunikaci spojující Litultovice a Lhotku u Litultovic a pokračujeme po nezpevněné (polní) cestě kolem lesní školky směrem dál na Dolní Životice, stále nalevo od toku Hvozdnice. Zpočátku kopírujeme zelenou turistickou značku, tu ale opustíme, nekřížíme řeku a přes les a louky pokračujeme podél řeky po jejím pravém břehu; za loukou přes betonový panel překračujeme potůček ústící do Hvozdnice a následně dorazíme stále po stejné cestě do lesa, ve kterém se stezka napojuje na asfaltovou komunikaci spojující **Dolní Živořice a Životské Hory**, a to před přemostěním Hvozdnice.

Máme více variant, jak se dostat dále do **Dolních Životic**, nejpohodlnější (ale asi nejméně zajímavá) je vydat se po napojení na asfaltku vlevo směrem na Dolní Životice a dojet přímo do obce. Pro sportovně laděné členy výpravy a milovníky „singletrack“ lze doporučit stezku vedoucí přímo kolem toku Hvozdnice, kterou naleznou lehce tak, že se vydají krátce po asfaltce doprava a objeví značky MTB závodu „Životské Hory“ (www.ironteam.cz), které navádějí k odbočení z asfaltky směrem vlevo (po proudu Hvozdnice). Ostatní se pak po

napojení na asfaltku vydají vlevo mírně do kopce směrem na Životské Hory, asi po 300m odbočí vlevo po vrstevnici na lesní cestu, kterou projedou les až směrem k osadě Podlesí, na konci lesa odbočí po polní cestě vlevo na Dolní Životice, kde se držíme stále vpravo a po jižním okraji obce dojedeme až ke komunikaci směřující na Mikolajice (cyklotrasa č. 6221).

Z Dolních Životic, ať už jsme dorazili jakoukoli trasou, se vydáme ulicí „Na Hůrce“ do kopce směrem na místní část Hertice, ve které ještě před napojením na silnici II/46 u kapličky odbočíme vpravo směrem na Hertický les a u odbočky u křížku pokračujeme vlevo stále po zpevněné komunikaci směrem z kopce k Hvozdnici, přičemž částečně využijeme trať naučné stezky Hvozdnice. Sjedeme až do údolí k **žel. st. Štáblovice** v místě osady Štáblovický mlýn.

Zde přejedeme žel. trať, a asi po 100m odbočíme vlevo směrem do tzv. Slavkovského lesa, ve směru zmiňované naučné stezky a žluté turistické značky. Po pohodlných lesních cestách krásnou přírodní scénérií pokračujeme dál směrem ke Slavkovu, můžeme využít více variant tras přes les, asi pohodlnější je pokračovat stále kolem rybníků po žluté značce (Slavkovský rybník, Vrbovec, Jankův rybník), ale u Jankova rybníka můžeme odbočit vpravo a zkusit si více technickou variantu trasy. Na konci lesa ale v každém případě dojedeme k **žel. st. Slavkov u Opavy**.

Zde nekřížíme trať, ale podél ní a kolem rybníků pokračujeme po polní cestě dále a částečně ještě přes les dojedeme do místní části Trnín, kde se napojíme na asfaltovou komunikaci a dojedeme až k silnici III/461, po které pokračujeme do obce **Otic**. Pro cyklo návrat do Opavy projedeme rovně přes křižovatku s ulicí Hlavní u ZŠ, a hned za ní (asi 50m) odbočíme vlevo na ulici K Domkům, kterou pokračujeme dále, opět překřížíme trať č. 314, dojedeme na okraj obce a po známé polní cestě pokračuje směrem do **Opavy**, kde se za objektem Školního statku můžeme na Englišově ulici napojit na cyklostezky města Opavy. Kdo směřuje do místní části Kylešovice, má možnost ještě před objektem Školního statku odbočit doprava do kopce, překřížit cestu do Otic, pokračovat dále podél hřbitovní zdi směrem k vodojemu, za ním podél zahrádkářské kolonie, v jejímž prostoru může doprava odbočit na nijak neoznačenou, ale vždy vyšlapanou a vyježděnou stezku směrem k ulici Hradecká, a u benzinové pumpy kolem garáží dojet do Kylešovic.

Popsaná trať má délku cca 25km, je vhodná pro MTB (horská) a krosová kola, zvládnou ji průměrně zdatné děti od 6 let (individuální). Celá trať kopíruje železniční trať č. 314, tzn. kdykoliv je možné cestu přerušit, např. v případě nepřízně počasí, technických problémů apod. a nejbližším spojem Hvozdnického expresu se vrátit zpět.

Zpracoval : Karel Schiesser, Opava